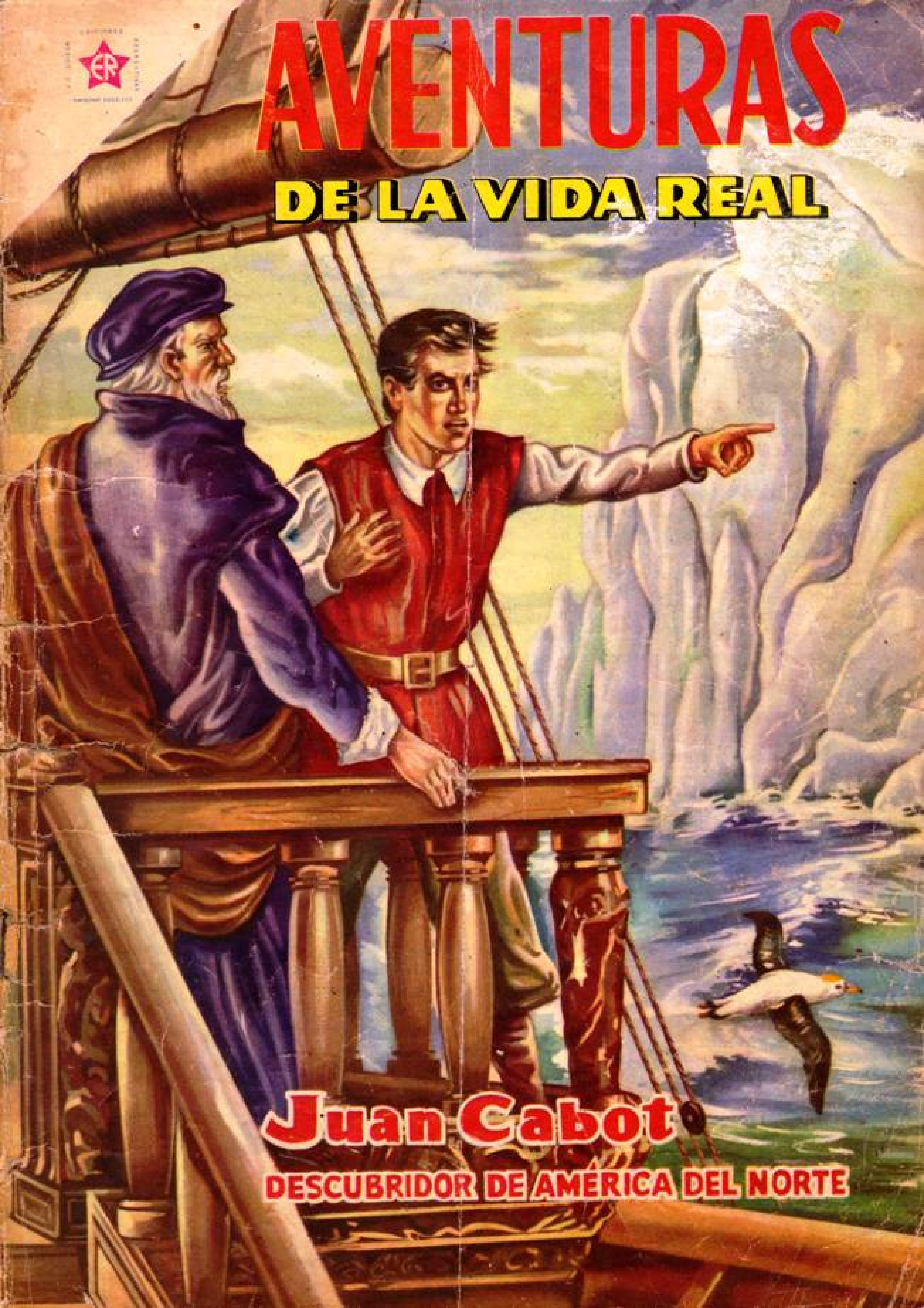

AVENTURAS
DE LA VIDA REAL
Juan Cabot
DESCUBRIDOR DE AMÉRICA DEL NORTE

JUAN CABOT

Datos biográficos.

JUAN Cabot nació en Génova, Italia, el año de 1425; pero después se naturalizó veneciano. En aquellos remotos tiempos, Venecia constituía un país independiente, y su actividad principal era el comercio marítimo, al cual se dedicó intensamente Juan Cabot, llegando a dominar la ciencia de la navegación; también fué muy hábil en las auxiliares, destacando pronto como cosmógrafo.

Ocurrió que Cabot tuvo conocimiento, hacia 1493, de que Cristóbal Colón acababa de descubrir nuevas tierras, y marchó a Inglaterra, donde propuso al rey Enrique VII la búsqueda de un paso por el Noroeste para ir al Asia (Catay). Sabedor el monarca inglés de que Cabot era un experimentado navegante y cosmógrafo, aprobó de inmediato el proyecto del veneciano. Influyó notablemente en su decisión, el hecho de la pérdida que representaba para Inglaterra el rechazamiento que se hizo a la oferta de Colón; debido a ello, el Imperio Británico no era entonces dueño del Nuevo Mundo. Dotó, pues, con cinco naves de la Armada Real, a Cabot, y éste se aprestó a la fascinante aventura.

Por cierto, se sabe que Juan Cabot primero, y luego su hijo, deformaron su verdadero nombre en Inglaterra, pues originalmente el apellido italiano era Caboto; pero, para adaptarse mejor a la fonética inglesa, degeneró en Cabot.

Juan Cabot zarpó en la primavera de 1497, y el 24 de junio del mismo año, a las 5 de la mañana, descubrió la primera tierra, nunca antes pisada por planta europea. Tal era la isla de San Juan. Pero lo más importante ocurrió poco después, cuando llegó hasta el Labrador y la Florida, en lo que actualmente es costa norteamericana. Hallaron los exploradores que había allí osos blancos y ciervos mucho más grandes que los conocidos en Europa, así como ricas variedades de pescado, entre las cuales podía apreciarse una sabrosa especie que los indios llamaban "bacalao". Dicho pescado conservó su nombre indígena, como es bien sabido, y su cría se ha extendido a todos los países del mundo.

Cuando el navegante regresó al puerto británico de Bristol, llevó en sus barcos a tres indígenas vivos, como testimonio de sus descubrimientos. La importancia de éstos es mucha, si se atiende a que fué Cabot el primero en pisar tierra firme americana, pues lo hizo un año antes que Colón llegara a las costas de Honduras. Al veneciano cabe, pues, la honra de haber descubierto, en la península de Labrador, la primera tierra continental propiamente dicha.

Naturalmente, estas calificaciones sobre los descubrimientos han sido posteriores, porque en su tiempo, Colón creía que las Hibueras (Honduras) era otra isla más de las muchas que había descubierto, del mismo modo que no pocas veces creyó llegar a tierra continental, cuando llegaba a alguna isla mayor. En todos los casos, el tiempo y la Historia han sido siempre los elementos que han determinado el valor de ciertos acontecimientos; y tiempo e Historia han otorgado a Juan Cabot el lugar de honor que ocupa entre los descubridores y arrojados navegantes del mundo.

Concluiremos estas breves líneas, consignando que Juan Cabot murió el año de 1498, dejando que su hijo Sebastián completara su obra de exploración. Este supo honrar a su padre con sus famosas expediciones realizadas al Sur de América. Los detalles de la vida y los viajes de Juan Cabot, podrán nuestros lectores saborearlos en la historia ilustrada con que hoy editamos este número.

Dialogación de Javier Peñalosa.—Realización artística de Sealtiel Alatriste.—Portada de Federico Santiago.

En el próximo número: "EL GENERALÍSIMO DON JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN"

AVENTURAS DE LA VIDA REAL - Año I - No. 9 - 1o. de Septiembre de 1956 - Revista mensual publicada por "Ediciones Recreativas, S. A." de México, Donato Guerra, 9. Apartado Postal 6999. Tels. 21-37-93 y 27-63-54. México 1, D. F.—Derechos mundiales reservados.—Autorizada como correspondencia de segunda clase en la Administración de Correos No. 1, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956.—Director: Rafael Rentería.— Director Artístico: Xorge Chargoy.—Gerente: Graciela Padilla.—Precio del ejemplar: $ 1.00 en la República Mexicana.—Dólares 0.10 en el Extranjero.—Suscripción anual: $ 11.00 en la República Mexicana; Dls. 1.20 en el Extranjero, incluído el envío por correo certificado.—Impresa en México por "Novaro Editores-Impresores, S. A." - Apartado Postal 10500.—Ventas y suscripciones: "Distribuidora de Publicaciones Universales, S. A. de C. V." - Donato Guerra, 9. Apartado Postal 10223. Tels. 21-55-60 y 21-68-37. México 1, D. F.—Distribuidor para España: Queromón Editores, S. A.—Narváez, 49, Madrid.—Precio, 5 Pesetas.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARIA DE EDUCACION PUBLICA

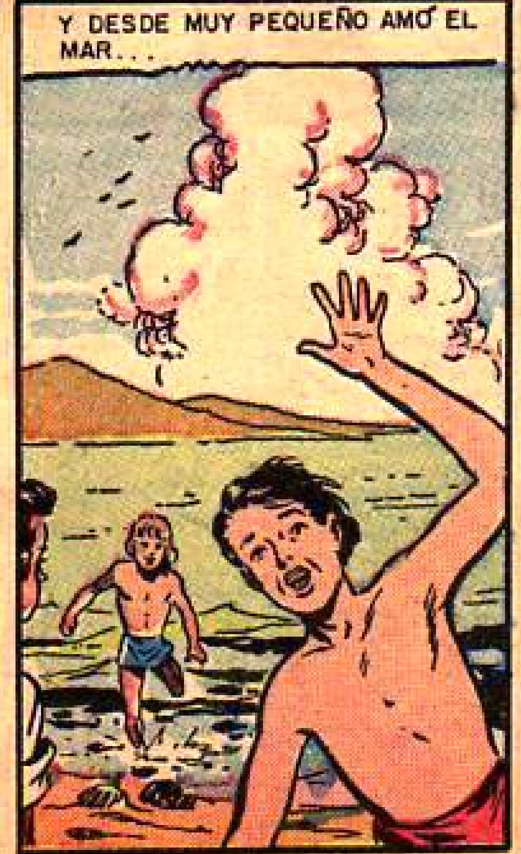
JUAN CABOT

DESCUBRIDOR DE AMÉRICA DEL NORTE.

ENTRE LOS PRIMEROS EXPLORADORES QUE SURCARON EL ATLÁNTICO PARA DESCUBRIR NUEVAS TIERRAS EN EL NUEVO MUNDO, JUAN CABOT (GIOVANNI CABOTTO) SE DISTINGUE NOTABLEMENTE, POR SU ENORME AUDACIA Y POR HABER SIDO QUIEN DESCUBRIÓ NADA MENOS QUE AMÉRICA DEL NORTE.

EL ILUSTRE DESCUBRIDOR NACIÓ EN EL AÑO DE 1420 EN CASTIGLIONE CHIAVARESE, PEQUEÑO POBLADO ITALIANO MUY CERCA DE GÉNOVA.








TIENES RAZÓN... CUANDO SEA MÁS GRANDE, PEDIRÉ PERMISO A MIS PADRES Y ME HARÉ A LA MAR.


¿VES?... EN UNA DE ESTAS BARCAS PODRÍAS COMENZAR A SALIR...
SI; ME METERÉ DE PESCADOR...


POR FIN UN DÍA, JUAN HABLÓ CON SUS PADRES...
PAPÁ... YO QUIERO SER MARINERO.

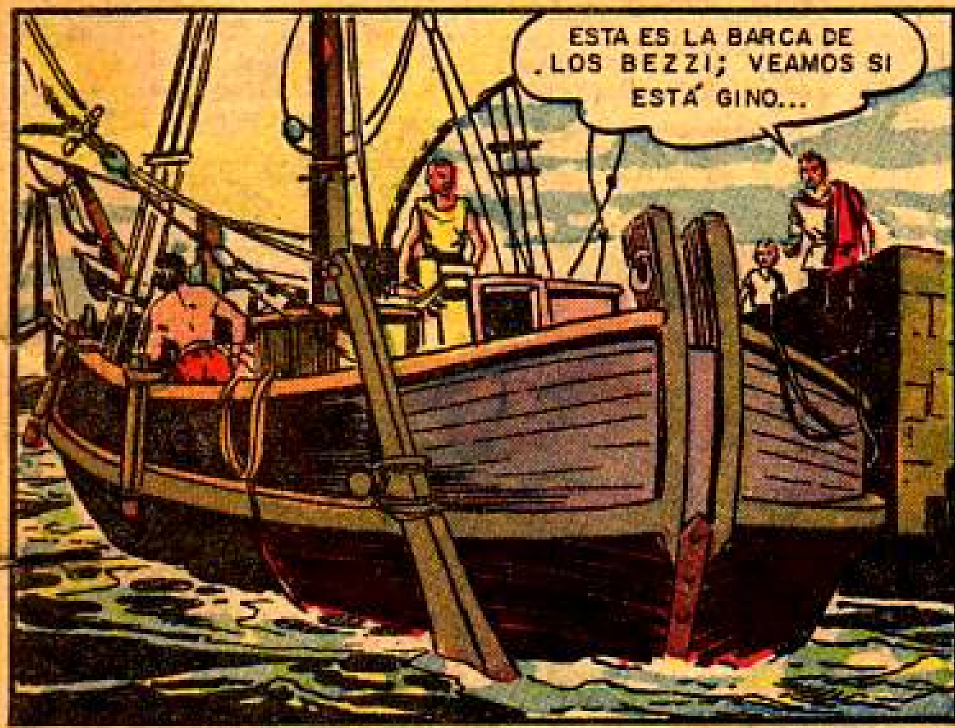

MUY BIEN; LO SERÁS CUANDO SEAS GRANDE...
PERO ES QUE YO QUIERO COMENZAR A APRENDER DESDE AHORA...


SI, PERO ERES MUY PEQUEÑO, JUANITO; APENAS TIENES 8 AÑOS.
ASÍ CONOCERÉ MEJOR TODOS LOS SECRETOS DE LOS MARINOS, PAPÁ...


VEO QUE TIENES UN GRAN EMPEÑO, Y SI ESE ES TU DESEO, MAÑANA MISMO HABLARÉ CON UNOS AMIGOS MÍOS PESCADORES, PARA QUE TE PERMITAN SALIR CON ELLOS.


AL OTRO DÍA ...
APURA, HIJO; DEBEMOS ELEGAR ANTES DE QUE SALGAN A PESCAR.
SÍ, PAPÁ.


PRONTO LLEGARON AL MUELLE ...


ESTA ES LA BARCA DE LOS BEZZI; VEAMOS SI ESTÁ GINO...


¡GINO!
¡CABOT! QUÉ ALEGRÍA VERTE DE NUEVO...


¿A QUÉ SE DEBE TU VISITA?
A PEDIRTE UN FAVOR... JUAN QUIERE SER MARINO Y HEMOS PENSADO QUE SI PUDIERA SALIR A PESCAR CON USTEDES, COMENZARÍA A APRENDER ALGO DEL MAR...


¡YA LO CREO! CUENTA CONMIGO Y, SI QUIERES, DESDE AHORA PUEDES DEJAR A TU HIJO. APRENDERÁ Y, ADEMÁS, PODRÁ LLEVARTE UN POCO DE PESCADO A CASA...


BUENO, PUES QUE SE QUEDE. ADIÓS, JUANITO...
ADIÓS, PAPÁ.

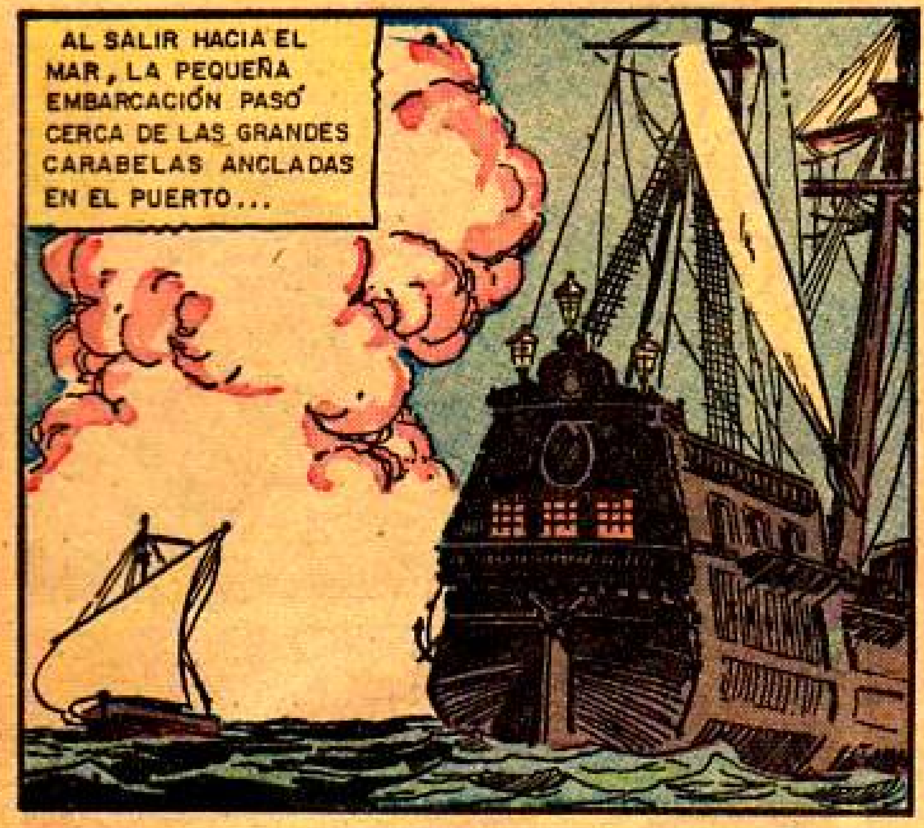

BIEN, JUAN CABOT; POR AHORA TENDRÁS POCO QUÉ HACER. TU MAYOR PREOCUPACIÓN SERÁ TENER CUIDADO DE NO CAER AL MAR. LO DEMÁS TE LO DIRÉ YO...


ESTÁ... BIEN... SEÑOR...


PERO NO DEBES QUEDARTE AHÍ TODO EL TIEMPO, PEQUEÑO; VEN ACÁ Y FÍJATE BIEN EN LO QUE HACEMOS...


BASTÓ AQUELLA INDICACIÓN PARA QUE DESDE ENTONCES JUAN NO PERDIERA DE VISTA UNO SOLO DE LOS MOVIMIENTOS DE LOS PESCADORES.


LA PEQUEÑA EMBARCACIÓN SE HIZO A LA MAR...


AL SALIR HACIA EL MAR, LA PEQUEÑA EMBARCACIÓN PASÓ CERCA DE LAS GRANDES CARABELAS ANCLADAS EN EL PUERTO...


ALGÚN DÍA HE DE SER CAPITÁN DE UNA CARABELA COMO ESA...


JUAN, VETE JUNTO AL TIMONEL; COMO TÚ QUIERES SER MARINO MÁS BIEN QUE PESCADOR, ÉL PODRÁ ENSEÑARTE MUCHAS COSAS INTERESANTES...
MUY BIEN, SEÑOR.


¡HOLA, PEQUEÑO! ¿TÚ ERES EL QUE QUIERE SER MARINO?
SÍ, SEÑOR.


BIEN, VEN A TOMAR EL TIMÓN; MANTENLO COMO ESTÁ. ES TODO LO QUE TIENES QUE HACER...
SÍ... SÍ... SEÑOR...


AL TOMAR EL TIMÓN Y SUJETARLO CON SUS MANOS, EL PEQUEÑO JUAN CABOT COMPRENDIÓ QUE SU DESTINO ERA: ¡SER UN MARINO!


ASÍ... ASÍ, MUCHACHO; CONMIGO APRENDERÁS PRONTO LOS SECRETOS DE LA MARINERÍA...


ESE DÍA JUAN NO PARTICIPÓ EN LA PESCA: SE LIMITÓ SOLAMENTE A OBSERVAR...


SUS MARAVILLADOS OJOS VIERON LA PERICIA CON QUE AQUELLOS HOMBRES SACABAN MILES DE PESCADOS DEL MAR...


Y ESA NOCHE, CUANDO REGRESÓ A CASA, SU MAYOR FELICIDAD NO ERA PRECISAMENTE EL CESTO DE PESCADO QUE LE DIERON COMO PAGA...


¡ES MARAVILLOSO, PAPÁ! Y EL PILOTO PROMETIÓ ENSEÑARME SUS SECRETOS...


PUES DEBES APROVECHAR ESA OPORTUNIDAD, PORQUE NO TODOS LOS MARINOS ACEPTAN REVELAR LOS SECRETOS DE LA NAVEGACIÓN...


UNOS CUANTOS AÑOS DESPUÉS, JUAN ERA UN EXPERTO PESCADOR...


...Y CONOCÍA TODOS LOS SECRETOS DE LA NAVEGACIÓN EN AQUELLAS PEQUEÑAS EMBARCACIONES.


¿POR QUÉ NO ESTÁS CONTENTO CON NOSOTROS, JUAN?
ES QUE... YO NO QUIERO SER PESCADOR; QUIERO SER NAVEGANTE, RECORRER EL MAR, CONDUCIR GRANDES BARCOS...


PUES BUSCA TRABAJO EN LAS CARABELAS QUE VAN A VENECIA...
SI, TIENES RAZÓN; VÓY A HACERLO...


...Y AHORA MISMO.


Y SIN PENSARLO MÁS, CABOT SUBIÓ A LA CARABELA...


¿DÓNDE PUEDO VER AL CAPITÁN?
ESTÁ EN SU CAMAROTE. BAJA POR AQUELLA ESCALERA...


¡ADELANTE!


¿QUÉ SE TE OFRECE, MUCHACHO?
SEÑOR... QUIERO SER MARINO...Y VENGO A SUPLICARLE QUE ME ADMITA EN SU BARCO...

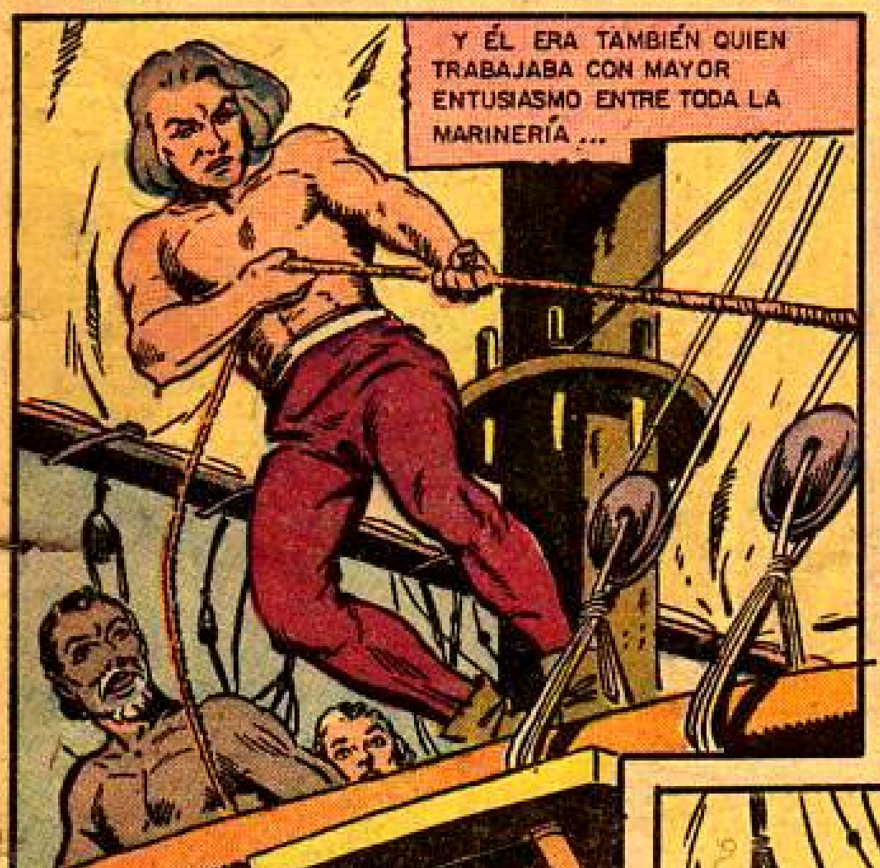

¿TIENES ALGUNA EXPERIENCIA?
SÍ, SEÑOR; LLEVO VARIOS AÑOS DE PESCADOR Y TIMONEL DE UNA PEQUEÑA BARCA DE PESCA.


DE POCO TE SERVIRÁ ESO AQUÍ, PERO NO IMPORTA. ME HAS SIMPATIZADO Y TE AGREGARÉ A LA TRIPULACIÓN DE MI BARCO. VEN MAÑANA, A LAS 5 DE LAS MAÑANA PARTIREMOS PARA VENECIA...


GRACIAS, SEÑOR, MUCHAS GRACIAS. ¡HASTA MAÑANA!


AL DÍA SIGUIENTE, EL PRIMERO EN PRESENTARSE FUÉ ÉL ...


ESTÁN COMPLETOS, CAPITÁN.
BIEN; SUBAN A BORDO INMEDIATAMENTE.


Y ÉL ERA TAMBIÉN QUIEN TRABAJABA CON MAYOR ENTUSIASMO ENTRE TODA LA MARINERÍA ...


MIRA, CREO QUE HEMOS HECHO UNA BUENA ADQUISICIÓN CON ESE JUAN CABOT ...
SI, YA LO CREO.


¡SUBE AL PALO MAYOR, JUAN; HARÁS EL PRIMER TURNO DE VIGÍA!
A LA ORDEN, CAPITÁN.

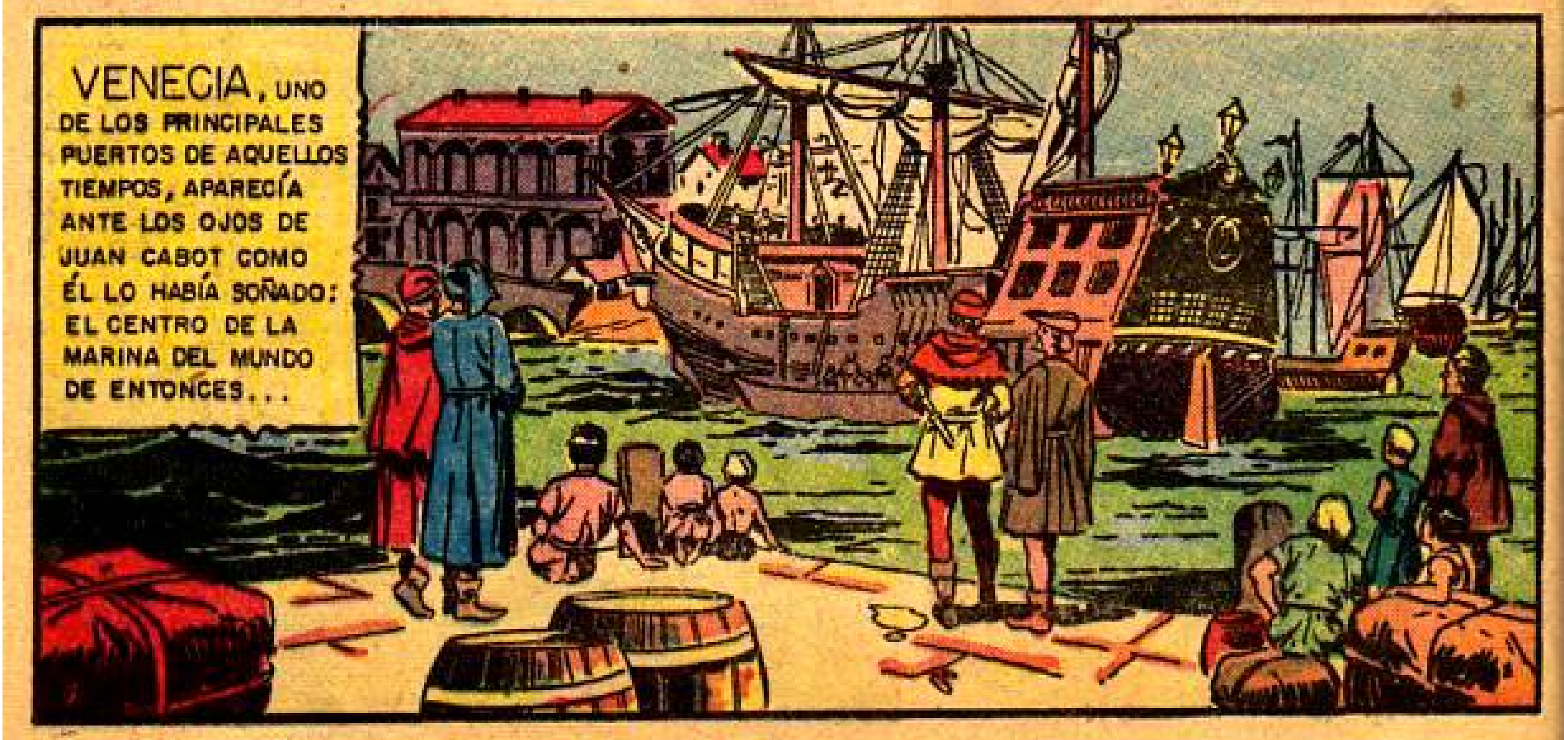

AQUÍ SÍ APRENDERÉ A SER UN GRAN MARINO, Y HE DE TENER MI PROPIA CARABELA ...


A PARTIR DE AQUEL DÍA, JUAN CABOT FUE UNO DE LOS MEJORES MARINEROS DE AQUELLA NAVE ...


UN DÍA, POCOS MESES DESPUÉS...
TE HE MANDADO LLAMAR PARA ANUNCIARTE QUE HE DECIDIDO ASCENDERTE. DESDE HOY SERÁS EL JEFE DEL GRUPO NÚMERO TRES.
¡CAPITÁN!


SIGUE POR ESE CAMINO, MUCHACHO, Y LLEGARÁS A SER ALGUIEN EN ESTE DIFÍCIL OFICIO DE LA MARINA. PERO NUNCA CEDAS: SIGUE CON TANTO EMPEÑO COMO HASTA HOY...
ASÍ LO HARÉ, CAPITÁN. ¡MIL GRACIAS!


AHÍ ESTÁ VENECIA. HEMOS LLEGADO.
VENECIA, EL CENTRO DE LA MARINA MUNDIAL.


VENECIA, UNO DE LOS PRINCIPALES PUERTOS DE AQUELLOS TIEMPOS, APARECÍA ANTE LOS OJOS DE JUAN CABOT COMO ÉL LO HABÍA SOÑADO: EL CENTRO DE LA MARINA DEL MUNDO DE ENTONCES...


¡QUÉ NAVES TAN FORMIDABLES! JAMÁS LAS HABÍA VISTO TAN GRANDES, NI EN GÉNOVA...
ES QUE ÉSTAS NO VIAJAN A GÉNOVA: SÓLO VAN A OTROS PAÍSES, MUY LEJOS DE ITALIA.


LA IDEA DE TENER SU PROPIA NAVE SE CONVIRTIÓ ENTONCES EN UNA OBSESIÓN PARA EL JOVEN MARINO.


Y ASÍ...
AHORRARÉ TODO MI SUELDO, Y JUNTARÉ PARA COMPRAR MI CARABELA...


TOMA, JUAN CABOT; TE HAS GANADO TU PAGA. AHORA, DISFRÚTALA...
GRACIAS, SEÑOR.


VEN CON NOSOTROS, JUAN; VAMOS A TOMAR UN POCO DE VINO...
NO, GRACIAS; NO PUEDO...


BUENO, SI NO QUIERES DIVERTIRTE, ¡ALLÁ TÚ!
QUIZÁ LA PRÓXIMA VEZ... HASTA LA VISTA.


PERO LA VERDAD NO ERA QUE JUAN NO QUISIERA DIVERTIRSE, SI NO QUE QUERÍA AHORRAR PARA COMPRARSE SU PROPIA NAVE.


PERO SU DECISIÓN DE AHORRAR NO CAMBIÓ JAMÁS.
TABERNA DEL PUERTO


ESTE SERÁ MI ÚLTIMO VIAJE COMO MARINO A SUELDO. ME IRÉ A VENECIA, EN DONDE SOBRARÁ MERCANCÍA PARA TRANSPORTAR EN MI NAVE.
OJALÁ TENGAS SUERTE, HIJO MÍO.


LOS AÑOS PASARON. JUAN LLEGÓ A OFICIAL Y SU REPUTACIÓN DE BUEN NAVEGANTE IBA EN CONSTANTE AUMENTO.


Y GRACIAS A SU INCANSABLE LABOR DE TANTOS AÑOS, PUDO REUNIR UNA REGULAR CANTIDAD DE DINERO...
AHORA SÍ, PADRE; IRÉ A VENECIA A COMPRARME MI CARABELA. YA HE REUNIDO EL DINERO SUFICIENTE.


GRACIAS, PAPÁ; AHORA COMIENZA MI PROPIA AVENTURA, Y TENGO LA SEGURIDAD DE QUE TE SENTIRÁS ORGULLOSO DE TU HIJO...


ANTES DE PARTIR, JUAN CONTRAJO MATRIMONIO...


EN ESTE VIAJE IRÉ A COMPRAR LA NAVE Y REGRESARÉ EN ELLA POR TÍ, AMADA MÍA...
SI, JUAN; TE ESPERARÉ ANSIOSA...


TRAS UNA CORTA LUNA DE MIEL, PARTIÓ HACIA VENECIA, E INMEDIATAMENTE PROCEDIÓ A COMPRAR SU NAVE.


BIEN, ME PARECE UNA BUENA NAVE. ME QUEDO CON ELLA...
PERFECTAMENTE... CAPITÁN.


NO HE SIDO JAMÁS CAPITÁN, PERO USTED ME HA CONFERIDO EL TÍTULO, PORQUE YO SERÉ EL CAPITÁN DE MI PROPIA NAVE.


POR LO PRONTO, HARÉ VIAJES ENTRE VENECIA Y GÉNOVA.
ESO NO DEJA MUCHO, CAPITÁN; YO LE ACONSEJARÍA QUE HAGA VIAJES A OTROS PAÍSES; ASÍ PODRÁ GANAR MUCHO DINERO...


PERO ANTES DE SEGUIR AQUEL CONSEJO, CABOT DEBÍA CREARSE UNA POSICIÓN, Y POR VARIOS AÑOS EFECTUÓ VIAJES SÓLO ENTRE LOS PUERTOS DE SU PATRIA.


EN ESE TIEMPO FUE CUANDO NACIERON SUS TRES HIJOS: LUIS, SANCHO Y SEBASTIÁN...


... A QUIENES INICIÓ DESDE MUY PEQUEÑOS EN LOS SECRETOS DEL MAR.


POR FIN, EN EL AÑO DE 1460...
YA LO HE DECIDIDO, MUJER: IREMOS A ESTABLECERNOS EN VENECIA. HE ESPERADO MUCHO Y CREO QUE AHORA ES EL MOMENTO DE HACERLO.


EL NEGOCIO HA DISMINUIDO AQUÍ Y EN VENECIA AUMENTARÉ MI CAPACIDAD DE TRABAJO...


Y YA EN VENECIA...
NOS PARECE UN POCO CARO SU PRECIO, CAPITÁN CABOT.
PERO EL CARGAMENTO ES ENORME, Y... HASTA ESPAÑA...

EN SUS VIAJES COMERCIALES, CABOT SE DIRIGIÓ HACIA ORIENTE Y LLEGÓ A LA MECA, EN ARABIA...

TODAS ESTAS MERCANCÍAS QUE VIENEN DEL EXTREMO DE ASIA, PUEDEN LLEGAR A EUROPA POR EL OCCIDENTE... ¡Y EL CAMINO ES MÁS CORTO!

Y ALGUNOS AÑOS DESPUÉS, TOMÓ UNA DECISIÓN...

LUIS: HE ESPERADO A QUE USTEDES FUERAN MAYORES Y CONOCIERAN MEJOR ESTE OFICIO AQUÍ, EN SU PATRIA; PERO AHORA ES NECESARIO EMIGRAR...








EN EL AÑO DE 1477...
CONFIEMOS EN DIOS Y ESPEREMOS CAMBIE NUESTRA SUERTE...


YA ANTES HABÍA TENIDO CONTACTO CON COMERCIANTES INGLESES Y, SIN PÉRDIDA DE TIEMPO, RECURRIÓ A ELLOS EN BUSCA DE TRABAJO.
SMITH BROTHERS
Traders


SÍ, SEÑOR CABOT; NOS GUSTARÍA TRABAJAR CON USTED. SABEMOS QUE HAY POCOS NAVEGANTES CON SU EXPERIENCIA Y CONOCIMIENTOS, Y ESO ES UNA GARANTÍA PARA NUESTROS EMBARQUES.


DESDE EL PRIMER MOMENTO LA SUERTE SONRIÓ AL NAVEGANTE, PORQUE JAMÁS SE NEGÓ A CONDUCIR UN CARGAMENTO...


HAY QUE HACER UN RODEO MUY GRANDE PARA IR A LAS INDIAS... DEBE EXISTIR UN CAMINO MÁS CORTO.
SÍ, PAPÁ; PERO... ¿DÓNDE ESTÁ?


ES CUESTIÓN DE BUSCARLO Y ENCONTRARLO.


TAN BIEN LE FUE EN INGLATERRA, QUE UN DÍA JUAN REUNIÓ A SUS HIJOS...
ESTA TIERRA NOS HA RECIBIDO CON LOS BRAZOS ABIERTOS; HEMOS PROGRESADO Y VIVIMOS MUY CONTENTOS. HE DECIDIDO QUE TODOS TOMEMOS LA CIUDADANÍA INGLESA.


NATURALIZADO INGLES, CABOT SIGUIÓ TRABAJANDO Y PROGRESANDO DURANTE VARIOS AÑOS...


UN VIAJE MÁS TERMINADO. VAMOS A COMER A UNA FONDA, SEBASTIÁN.
SÍ, PAPÁ.


AL ENTRAR AL SALÓN, JUAN SE ENTERÓ DE UN ACONTECIMIENTO DE VITAL IMPORTANCIA...
¡CRISTOBAL COLÓN HA DESCUBIERTO UN NUEVO CAMINO A LAS INDIAS!


¿HAS ESCUCHADO?


¿NO TE LO DIJE? YO ESTOY DE ACUERDO CON TODO LO QUE SE DICE DE ESTE COLÓN; EL MUNDO ES REDONDO...


A PARTIR DE ENTONCES, JUAN CABOT NO PENSÓ EN OTRA COSA QUE EN ORGANIZAR UNA EXPEDICIÓN E IR EN BUSCA DE NUEVAS TIERRAS...


¿TE ENTERASTE DE LOS NUEVOS HALLAZGOS DE COLÓN, PADRE?
SI; NO HE HECHO OTRA COSA QUE PENSAR EN ELLOS...


DEBEMOS ORGANIZAR UNA EXPEDICIÓN...
PERO PARA ESO SE NECESITA MUCHÍSIMO DINERO. TAL VEZ APOYADOS POR EL GOBIERNO, PODRÍAMOS HACERLA.


YA ESTÁ; ESCRIBIRÉ AL REY PROPONIÉNDOLE QUE NOS PATROCINE UNA EXPEDICIÓN QUE DESCUBRA TIERRAS PARA INGLATERRA.


Y SIN PERDER TIEMPO, ESCRIBIÓ INMEDIATAMENTE AL REY ENRIQUE VII.


TÚ LA LLEVARÁS PERSONALMENTE A LONDRES, SEBASTIÁN. NO DEBEMOS PERDER UN SOLO SEGUNDO: LAS EXPEDICIONES ESPAÑOLAS AUMENTAN CADA DÍA.


EL 5 DE MARZO DE 1496, CABOT RECIBIÓ LA RESPUESTA REAL...
EL REY ACEPTA; NOS DA SU AUTORIZACIÓN Y SU AYUDA.

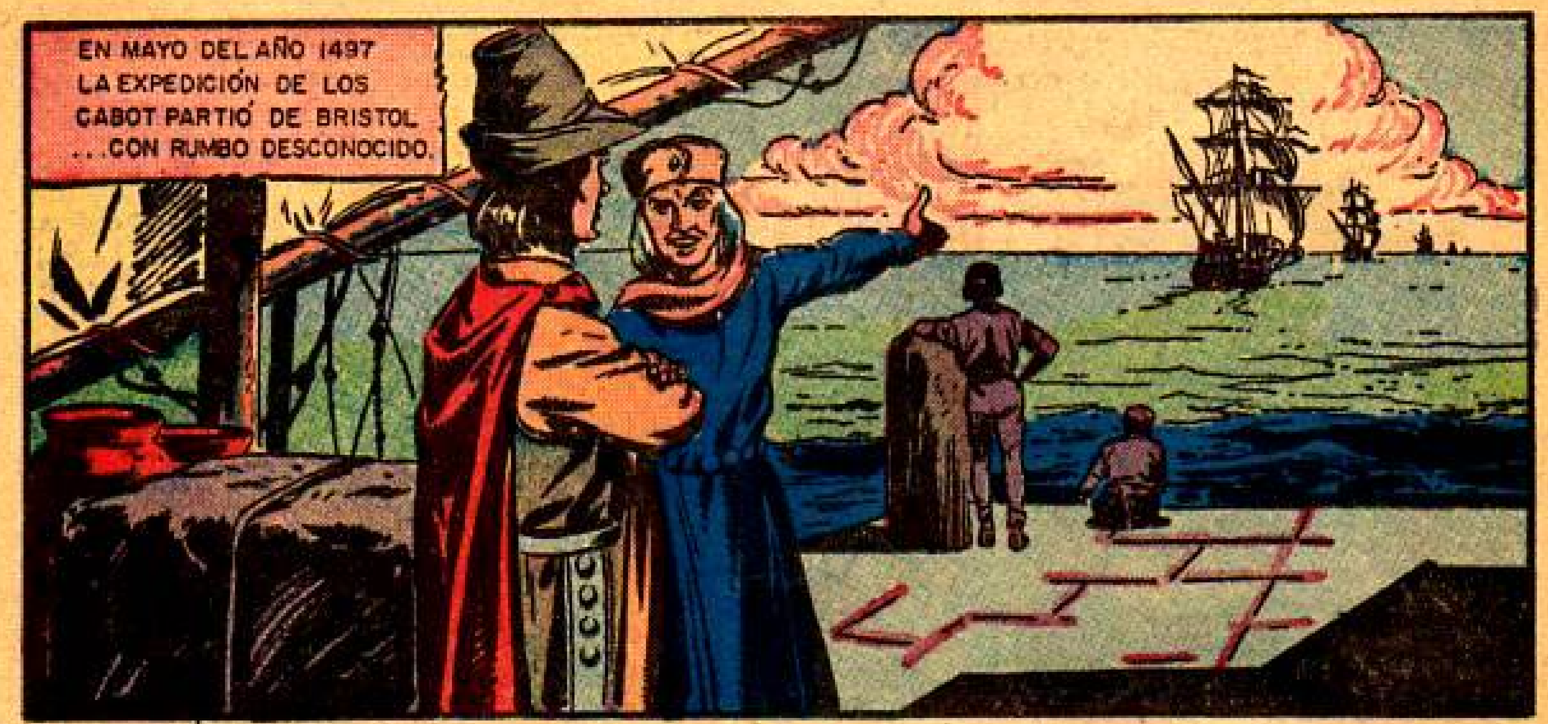

EXPLORAREMOS EL OCCIDENTE Y OCUPAREMOS, EN NOMBRE DEL REY, LOS TERRITORIOS QUE DESCUBRAMOS...


SEGUIREMOS APROXIMADAMENTE LA RUTA DE COLÓN Y TRATAREMOS DE ENCONTRAR UN CAMINO MÁS CORTO A CATAY.


¡Y TENDREMOS DERECHO A LA QUINTA PARTE DE LOS PROVECHOS DE LA EXPEDICIÓN...!


TRABAJANDO DÍA Y NOCHE, ENROLANDO MARINOS, COMPRANDO PROVISIONES, ETC., LOS CABOT SE DEDICARON A PREPARAR SU EXPEDICIÓN.


YA ESTÁ TODO LISTO, PADRE; LAS CINCO NAVES PUEDEN PARTIR EN CUANTO ORDENES.
¡BIEN! LA NAVE CAPITANA SERÁ LA "MATHEWS", QUE COMANDARÉ YO. TÚ TE ENCARGARÁS DE MANDAR LA QUE IRÁ A RETAGUARDIA.


EN MAYO DEL AÑO 1497 LA EXPEDICIÓN DE LOS CABOT PARTIÓ DE BRISTOL ...CON RUMBO DESCONOCIDO.


MANTÉN EL RUMBO HACIA ORIENTE, A TODA VELA...


ÉSTA ES LA RUTA DE COLÓN...
SI; NOSOTROS NAVEGAREMOS MÁS AL NORTE. AHÍ DEBE ESTAR EL PASO HACIA LAS TIERRAS DEL GRAN KHAN...


JUAN PERSONALMENTE SUBÍA FRECUENTEMENTE A LA TORRE DEL VIGÍA, ESPERANDO DESCUBRIR TIERRA.


PERO LOS DÍAS PASABAN Y NO HABÍA NINGUNA SEÑAL DE TIERRA...


LAS SEMANAS PASABAN Y EL ÉXITO DE LA EXPEDICIÓN SE HACÍA CADA VEZ MÁS DUDOSO.

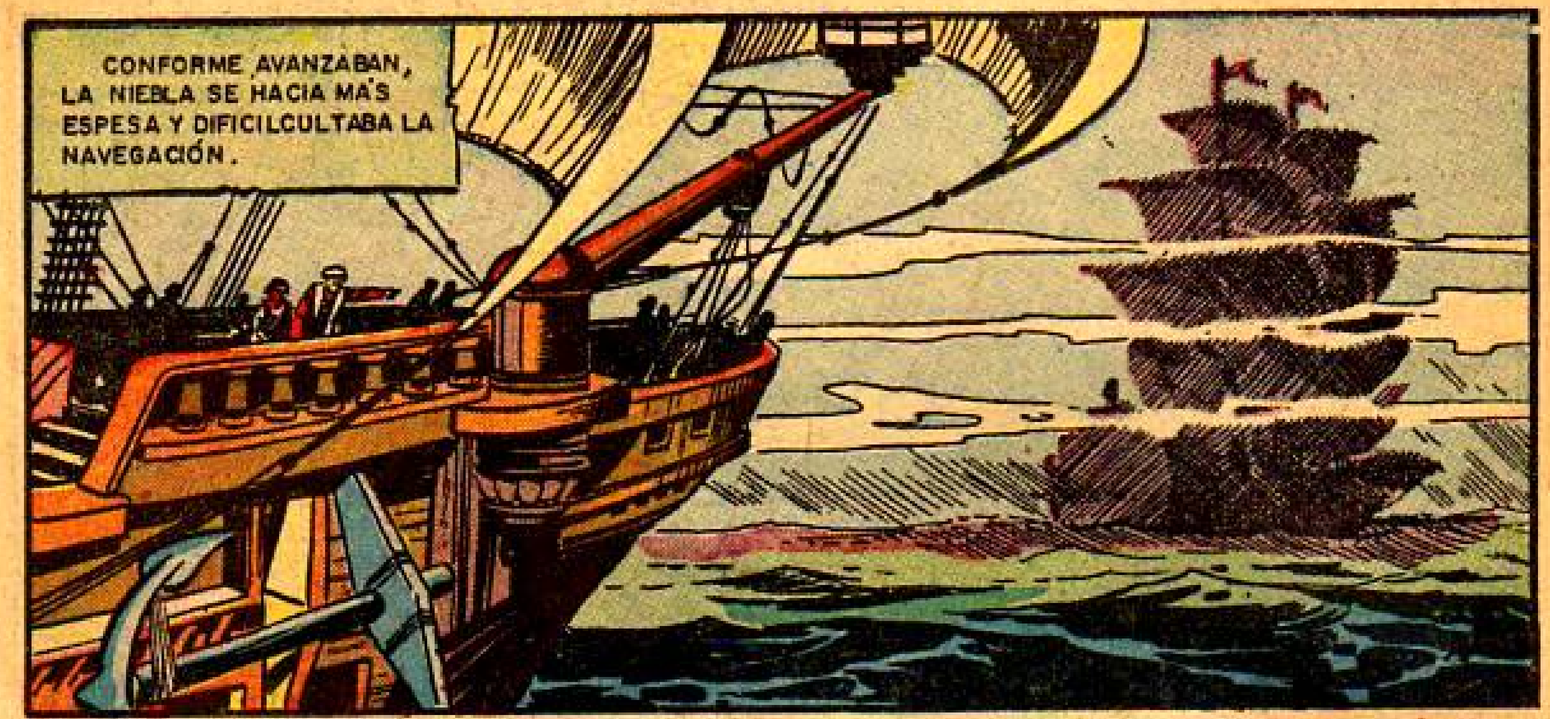

JUAN SE PASABA LAS HORAS OBSERVANDO EN SUS CARTAS DE NAVEGACIÓN...


YA VETE A DORMIR, PADRE; ES MUY TARDE...
NO, LUIS; TENGO MUCHO QUÉ HACER. SEGÚN MIS CÁLCULOS, ESTAMOS YA CERCA DE TIERRA...


MIRA: A ESTA ALTURA, UN POCO MÁS AL SUR DE DONDE NOS ENCONTRAMOS, COLÓN TOCÓ TIERRA. SI MIS SUPOSICIONES NO FALLAN, NOSOTROS LO HAREMOS A MÁS TARDAR EN UN PAR DE DÍAS...


HEMOS NAVEGADO CASI LOS MISMOS DÍAS QUE COLÓN, Y ESO SIGNIFICA QUE NOS ENCONTRAMOS MUY CERCA DE TIERRA FIRME.


OJALÁ, PADRE, PORQUE LA MARINERÍA COMIENZA A SENTIRSE INTRANQUILA...
¡BAH! NO HAY DE QUÉ PREOCUPARSE...


CONFORME AVANZABAN, LA NIEBLA SE HACIA MÁS ESPESA Y DIFICILCULTABA LA NAVEGACIÓN.


CON ESTO NO CONTABA; LA NIEBLA PUEDE RETRASAR MUCHO EL VIAJE Y QUIZÁS NUESTRAS PROVISIONES NO ALCANCEN...


LAS OTRAS CUATRO NAVES SEGUÍAN MUY DE CERCA A LA "MATHEWS"; NAVEGABAN MUY LENTAMENTE, PARA EVITAR ALGUNA CATÁSTROFE.


POR PRIMERA VEZ ESTOY DESCONCERTADO...
Y YO, PADRE; TEMO QUE LA NIEBLA NOS IMPIDA VER TIERRA FIRME Y QUE PASEMOS DE LARGO... Y FRACASE LA EXPEDICIÓN...


¡MIRA: UN RAYO DE LUZ! LA NIEBLA DEBE HABER DESAPARECIDO...
SI, VAMOS A CUBIERTA...

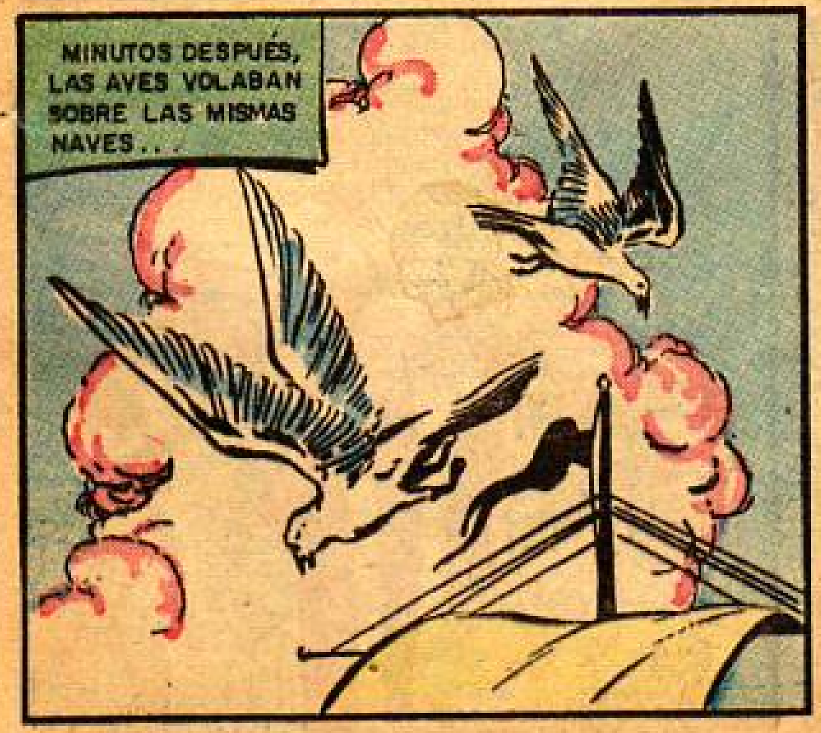

¡BENDITO SEA DIOS!
NO HAY EL MENOR INDICIO DE NIEBLA...


Y EN ESE INSTANTE, EL VIGÍA DEL PALO MAYOR GRITÓ LLENO DE JÚBILO:
¡GAVIOTAS A LA VISTA! ESTAMOS CERCA DE TIERRA.


SI, SON GAVIOTAS... SON GAVIOTAS...


EN EFECTO: VARIAS GAVIOTAS, INDICIO INEQUÍVOCO DE LA CERCANÍA DE TIERRA FIRME, REVOLOTEABAN NO MUY LEJOS DE LAS NAVES.


¡HEMOS TRIUNFADO, HIJO; HEMOS TRIUNFADO!
¡SÍ, PADRE; SÍ!


MINUTOS DESPUÉS, LAS AVES VOLABAN SOBRE LAS MISMAS NAVES...


A TODA VELA, SANCHO; LLEGUEMOS A TIERRA CUANTO ANTES...


TRAS AQUELLOS DÍAS DE ADVERSIDAD, AHORA LA NATURALEZA PARECÍA AYUDAR A JUAN CABOT EN SU EMPRESA, Y EL VIENTO SOPLABA FUERTE HACIENDO NAVEGAR A LAS CARABELAS A TODA VELOCIDAD...


AÚN NO SE VE NADA, PERO ES CUESTIÓN DE MOMENTOS...


DE PRONTO...
¡TIERRA A LA VISTA! ¡TIERRA A LA VISTA!


¡SI, ES TIERRA!


KILÓMETROS ADELANTE APARECIÓ ANTE LOS OJOS MARAVILLADOS DE LOS EXPLORADORES EL PERFIL DE UNA TIERRA NUEVA, JAMÁS ANTES VISTA POR EL HOMBRE BLANCO...


ES LA PRIMERA TIERRA QUE VEMOS EN TODA LA TRAVESÍA...
TIENES RAZÓN; POR ESO, LA LLAMAREMOS "TERRA DI PRIMA VISTA" (TIERRA DE PRIMERA VISTA.)


ACÉRCATE A TIERRA LO MÁS QUE SE PUEDA; LUEGO BAJAREMOS A ELLA EN LAS LANCHAS...
ENTENDIDO, CAPITÁN.


LAS CINCO CARABELAS SE ACERCABAN A LA COSTA...


YA NO PODEMOS AVANZAR MÁS, CAPITÁN; LA PROFUNDIDAD DISMINUYE RÁPIDAMENTE...
¡BIEN! SUELTEN LAS ANCLAS Y BAJEN LAS LANCHAS...


¡VAMOS! REMEN LO MÁS RÁPIDO QUE PUEDAN; ESTOY ANSIOSO POR PISAR ESA TIERRA...


EN UNOS CUANTOS MINUTOS LAS LANCHAS ALCANZARON LA PLAYA...


EN EL NOMBRE DEL REY ENRIQUE VII, TOMO POSESIÓN DE ESTA "TIERRA DE PRIMERA VISTA", PARA EL REINO DE INGLATERRA...

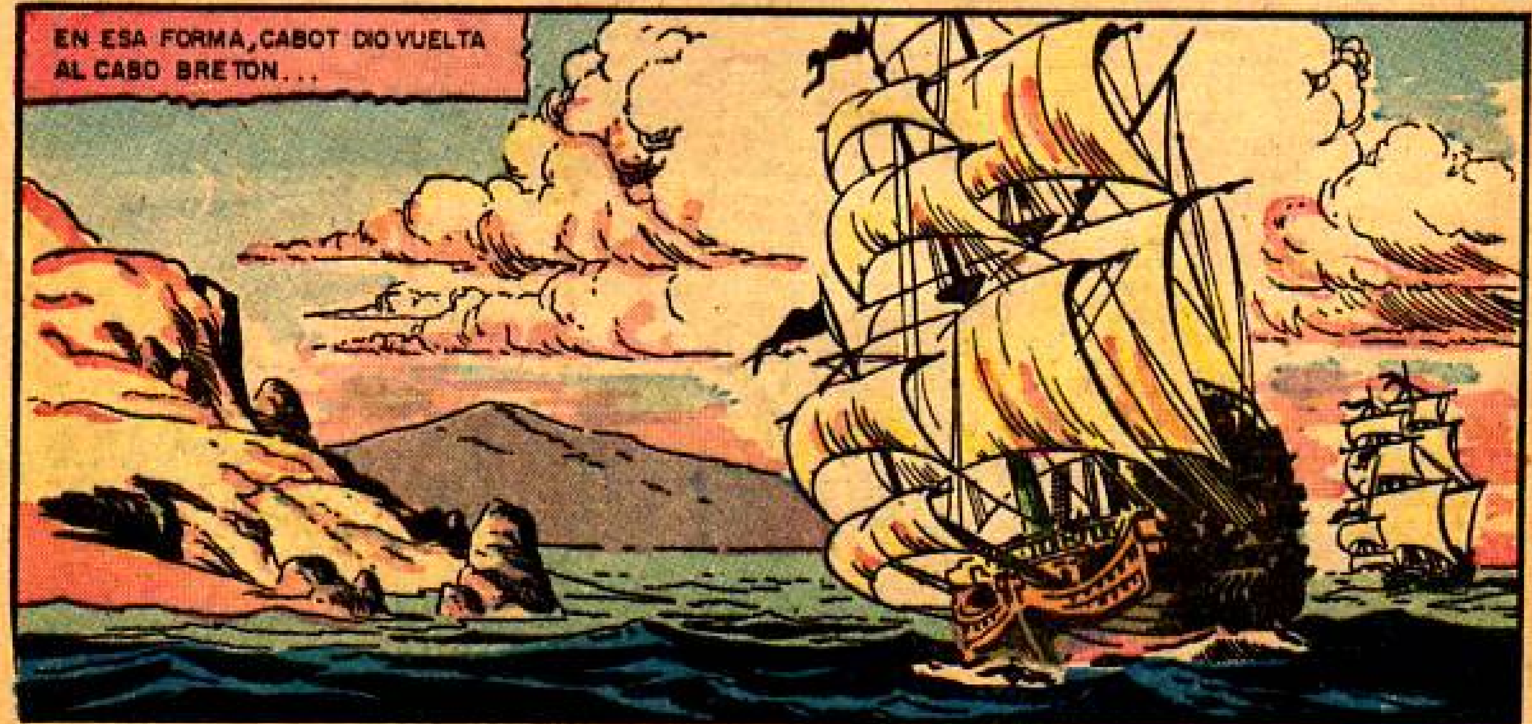

EN ESE MOMENTO, JUAN CABOT NO COMPRENDÍA LA IMPORTANCIA DE SU HAZAÑA, UNA DE LAS MÁS GRANDES PROEZAS DE AQUELLOS TIEMPOS: EL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA DEL NORTE...


SEBASTIÁN... SANCHO... VAYAN UN POCO TIERRA ADENTRO, CON UN GRUPO DE MARINOS; VEAN SI HAY HABITANTES...


AL ANOCHECER, SEBASTIÁN Y SANCHO REGRESARON...
NO HAY NADA, PADRE; BOSQUES, BOSQUES Y MÁS BOSQUES. ES TODO...
BIEN; REGRESEMOS A LAS NAVES...


ERA EL 24 DE JUNIO DE 1497, FECHA QUE LA HISTORIA RECORDARÁ ETERNAMENTE, COMO LA QUE MARCÓ EL DESCUBRIMIENTO DE LA PARTE NORTE DEL CONTINENTE AMERICANO.


AL OTRO DÍA...
NAVEGUEMOS PARALELOS A LA COSTA; ASÍ PODREMOS DESCUBRIR ALGÚN PASO POR EL MAR, Y SABER SI HAY HABITANTES, POBLACIONES...
MUY BIEN, PADRE; NOSOTROS TE SEGUIREMOS.


EN ESA FORMA, CABOT DIO VUELTA AL CABO BRETON...


EN SU RECORRIDO COSTERO LLEGÓ DESPUÉS A LAS ISLAS DE ST. JOHN...


DÍAS MÁS TARDE, PASARON POR LAS DE ST. PIERRE...


...DEL GRUPO LLAMADO DESPUÉS, DE TRINIDAD...
NO HAY OTRA COSA QUE ISLAS POR ESTOS RUMBOS...
SI, Y POR LO VISTO, NADIE VIVE EN ESTAS LATITUDES...


ASÍ RECORRIERON MÁS DE 300 LEGUAS. TRANSCURRIERON OTROS DOS MESES...


ES INÚTIL SEGUIR COSTEANDO; LAS PROVISIONES COMIENZAN A ESCASEAR Y ES MEJOR QUE REGRESEMOS.
SI, PADRE; LLEVAMOS YA SUFICIENTES PRUEBAS DE NUESTRO DESCUBRIMIENTO.


EN AGOSTO, LA EXPEDICIÓN INICIÓ EL RETORNO A INGLATERRA...


SIN NINGÚN CONTRATIEMPO, LLEGARON A BRISTOL ...


UN GRAN RECIBIMIENTO LES ESPERABA EN EL PUERTO ...


DEBEMOS IR INMEDIATAMENTE A LONDRES, A INFORMAR A SU MAJESTAD...
SI, PODEMOS PARTIR MAÑANA MISMO...


EL REY RECIBIÓ INMEDIATAMENTE A CABOT Y ESCUCHÓ, COMPLACIDO, SU RELATO...
ÉSTO NOS HA HECHO CONVENCERNOS DE DOS COSAS, MAJESTAD: QUE LA TIERRA ES UNA ESFERA, Y QUE POR ESAS TIERRAS DEBE HABER UN CAMINO MÁS CORTO PARA LLEGAR AL REINO DEL GRAN KHAN.


PUES DEBEMOS ENCONTRARLO, CABOT; ESTOY SATISFECHO DE VUESTRA LABOR Y HE DECIDIDO PREMIAROS...


TOMAD ESTAS 10 LIBRAS Y ESTE ESPADÍN, QUE REPRESENTA EL CARGO DE ALMIRANTE DE LA MARINA INGLESA, QUE OS OTORGO. ADEMÁS, TENDRÉIS UNA PENSIÓN ANUAL DE 20 LIBRAS.
GRACIAS, SEÑOR...


ID AHORA A DESCANSAR, QUE YO OS AVISARÉ CUANDO PARTIRÉIS NUEVAMENTE...
PERFECTAMENTE, MAJESTAD.


EL DESCUBRIMIENTO DEL CAMINO MÁS CORTO A TRAVÉS DEL OCÉANO ATLÁNTICO COMPLETÓ LA EMPRESA DE COLÓN Y TRANSFORMÓ A INGLATERRA EN EL CENTRO DE LAS COMUNICACIONES MUNDIALES.
BRISTOL
LONDRES


PERO POCO FUE EL DESCANSO: EN 1498, UNA NUEVA MISIVA REAL LE HIZO VOLVER AL TRABAJO.
ES LA ORDEN DEL REY; DEBEMOS PARTIR INMEDIATAMENTE...


PARA ESTE NUEVO VIAJE IREMOS A BUSCAR MARINEROS A SEVILLA Y LISBOA...


QUERÍAN ENCONTRAR MARINOS QUE HUBIERAN VIAJADO CON COLÓN...


HE HALLADO A UN MARINO QUE CONOCE LAS RUTAS DEL MAR OCÉANO; ES JUAN FERNÁNDEZ LABRADOR, AQUÍ PRESENTE. VENDRÁ CON NOSOTROS...


LLENO DE OPTIMISMO, SEGURO DE TRIUNFAR EN LA EMPRESA, JUAN CABOT PARTIÓ EN SU SEGUNDO VIAJE...


FELIZMENTE LLEGARON A LA "TIERRA DE PRIMERA VISTA", HOY CONOCIDA COMO PENÍNSULA DE LABRADOR, EN HONOR AL MARINO ESPAÑOL JUAN FERNANDEZ.


HACIA EL SUR YA VIAJAMOS LA VEZ PASADA, Y NO ENCONTRAMOS EL PASO; AHORA IREMOS HACIA EL NORTE. AHÍ DEBE ESTAR EL CAMINO HACIA EL REINO DEL GRAN KHAN.


INMEDIATAMENTE SE HICIERON A LA MAR, PERO MIENTRAS MÁS SE INTERNABAN HACIA EL NORTE, EL TIEMPO EMPEORABA MÁS Y MÁS...


FORTÍSIMAS Y FRECUENTES TORMENTAS AZOTABAN LAS NAVES, PERO ESO NO ERA LO PEOR...


UNA ESPESA NEBLINA APENAS LES PERMITÍA AVANZAR UNOS CUANTOS METROS DIARIAMENTE.
¡MALDITA NEBLINA!
ES IMPOSIBLE NAVEGAR CON ELLA...


Y LUEGO HIZO SU APARICIÓN UNO DE LOS MÁS TRAICIONEROS PELIGROS DE LOS MARES: LOS GIGANTESCOS TÉMPANOS FLOTANTES...


¡PADRE...! LA TRIPULACIÓN SE NIEGA A CONTINUAR; SABEN QUE ES UN PELIGRO NAVEGAR ENTRE ESTOS TÉMPANOS, Y COMO NO ENCONTRAMOS EL PASO, CASI ESTÁN POR AMOTINARSE...


TIENEN RAZÓN, Y AUNQUE YO CREO QUE EL PASO ESTÁ POR AQUÍ, NO QUEDA MÁS REMEDIO... REGRESEMOS AL SUR.


DEBEMOS REFUGIARNOS EN LA BAHÍA DE CHESAPEAKE, A VER SI DESAPARECEN LOS TÉMPANOS Y LA NIEBLA...
ENTENDIDO, PADRE...


VARIOS DÍAS ESPERARON MEJOR TIEMPO, PERO TODOS SABÍAN QUE ERA INÚTIL...


HEMOS FRACASADO, NO PODEMOS ESPERAR MÁS TIEMPO. DÉ ORDEN DE QUE REGRESEMOS A BRISTOL...
PERFECTAMENTE, ALMIRANTE...







FUERON SUS HIJOS, PRINCIPALMENTE SEBASTIÁN, QUIENES CONTINUARON SUS GLORIOSAS HAZAÑAS.

NO OBSTANTE, EL NOMBRE DE JUAN CABOT HA PASADO A LA HISTORIA COMO EL DEL VALEROSO Y AUDAZ NAVEGANTE QUE DESCUBRIÓ UNO DE LOS MÁS RICOS TERRITORIOS DEL NUEVO MUNDO: AMÉRICA DEL NORTE.

Fin



A manera de recompensa por los grandes servicios prestados a la corona británica, Enrique VII concedió a Juan Cabot varios títulos y le honró con regalos muy valiosos de joyas, armas y dinero, colmándolo, a la vez, de envidiables distinciones en su Corte.


JUAN CABOT